りが社の運輸安全マネジメントの取り組み

2022 年度(2022年4月1日~2023年3月31日) 日本フレートライナー株式会社

A 毎年度、下記の具体的な取り組み方策を定めたら社内及び営業所内へ掲示すると共に、反省事項や改 善方法については、後日改善措置等必要な方策を立てたときに掲示し直します

わが社の事故防止の為の安全方針

安全を最優先とする企業風土の構築

社内への周知方法

「安全方針」を従業員に配布するとともに社内及び営業所等に掲示します。

・安全方針に基づく目標

~ 有責交通事故・労働災害の撲滅~

目標・重大事故 0件 全国実績 (2021年度 0 件)

· 人身事故 0件

(2021 年度 0件)

・物損事故 0件

(2021年度 13件)

• 労災事故 0件

(2021年度 2件)

目標達成のための計画

ヒヤリハット調査票を運転士全員が提出し、安全会議で共有し安全に対する意識向上に努めます。

- わが社における安全に関する情報交換方法
 - 運転士を交えた安全会議を定期的に実施し、輸送の安全に関する意見交換を行います。
- わが社の安全に関する反省事項

「安全方針・目標・計画」の取り組み状況を定期的にチェックし、安全対策上の問題点を把握します。

反省事項に対する改善方法

チェックした結果、安全上の問題があれば、積極的に改善取り組みます。

- B 毎年度、下記の取り組み状況を把握して社内及び営業所内へ掲示します。なお、安全方針、安全目標、安 全目標達成状況、自動車事故報告規則で定める事故に関する統計は公表しなければなりません。
 - ・ わが社の安全に関する目標達成状況 運転士と共に前年度の目標達成状況を把握して掲示等により公表します。
- わが社の事故に関する情報 社内で発生した事故に関する速報を作成し、掲示板、社内報等で公表します。 昨年度事故実績の詳細については別紙参照

自動車事故報告規則第2条に規定する大事故(転覆、転落、重症人身、酒気帯び等)は 0件